

INWESTOR:

GMINA LISZKI
Liszki 230,
32-060 Liszki

ADRES INWESTYCJI:

Działki ewid. nr 1419 obręb ewid. Mników,
gmina Liszki, powiat krakowski

NAZWA INWESTYCJI:

„Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419
w miejscowości Mników, gmina Liszki”

RODZAJ
OPRACOWANIA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
branża drogowa

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Siastała

Liszki, Czerwiec 2025r.

Część opisowa

Spis treści:

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot i cel opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Podstawowe przepisy i normatywy	3
2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	4
4. STAN ISTNIEJĄCY	5
5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	6
6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	6
7. PRZEKROJE TYPOWE.....	6
8. DROGOWA BUDOWLA ZIEMNA	7
9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE	7
10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH.....	7
11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI.....	7
12. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	8
13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	8

Część rysunkowa

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rys.
1	Plan orientacyjny	1
2	Plan sytuacyjny	2
3	Profil podłużny	3
4	Przekrój typowy	4

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego p.n.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w zakresie zmiany niwelety jezdni, wzmocnienia konstrukcji jezdni i lokalnego poszerzenia w miejscowości Mników, gmina Liszki”.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na wykonaniu zmiany wysokości niwelety i konstrukcji istniejącej jezdni oraz nowej nawierzchni na całej szerokości jezdni. Roboty budowlane będą prowadzone na działce ewid. nr 1419 obręb ewid. Mników w gminie Liszki, powiat krakowski będących własnością Inwestora.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi w m. Mników została sporządzona na zlecenie Gminy Liszki, będącej inwestorem zadania. Podstawą opracowania dokumentacji stanowi zawarta umowa.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- aktualnego podkładu sytuacyjno – wysokościowego w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- uzgodnień z inwestorem
- przeprowadzonych domiarów sytuacyjno – wysokościowych
- inwentaryzacji fotograficznej

1.3. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 203, poz. 2085 i 2086 z dn. 24.08.2004r. wraz z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz.463)
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Projektowana przebudowa drogi w m. Mników polegać będzie na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej, naprawie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez lokalne wzmocnienie jej konstrukcji w miejscach, gdzie konstrukcja wykazuje słabą nośność, lokalne poszerzenie i poprawa jej profilu podłużnego i poprzecznego wraz z robotami towarzyszącymi dotyczącymi pozostałego wyposażenia drogi znajdującego się w zakresie inwestycji. Zakres robót objęty niniejszą dokumentacją projektową polega na:

- wykonaniu robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- remoncie istniejącej nawierzchni jezdni drogi wraz z uregulowaniem szerokości jezdni i lokalnym wzmocnieniem
- wykonaniu robót wykończeniowych i porządkowych.

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym na działce ewid. nr 1419 obręb ewid. Mników będącej we władaniu Gminy Liszki. Sposób użytkowania działki nie zostanie zmieniony.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie będzie stanowiła przeszkody lub ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, do światła dziennego i pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 „Plan orientacyjny”.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga wewnętrzna

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| • klasa drogi: | wewnętrzna |
| • kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |
| • przekrój poprzeczny: | drogowy, szerokość jezdni 3,5- 5,5m |
| • nawierzchnia jezdni: | bitumiczna |
| • pobocza: | 0,3m |
| • długość odcinka: | L= 179,5m |

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany odcinek drogi w kilometrażu drogi km 0+000 – km 0+179,5 posiada szerokość zmienną od 3,5- 5,5m i zlokalizowany jest w otoczeniu zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych, na płaskim terenie. Nawierzchnia przedmiotowej drogi jest z betonu asfaltowego i z uwagi na ruch pojazdów posiada lekko zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem podłużnym i poprzecznym na przyległe tereny. Pas drogowy jest terenem uzbrojonym. Na terenie pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa oraz napowietrzna sieć energetyczna i teletechniczna. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w rejonie przedmiotowej inwestycji. Roboty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone w strefie kontrolowanej gazociągów. W obrębie gazociągu należy robot wykonywać ręcznie. W celu wykonywania w strefie kontrolowanej gazociągu pozyskano warunki techniczne z Polskiej Spółki Gazownictwa

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

PGE S.A. wyraża zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu i wynosi 3,0 m, tj. 1,5 m od osi gazociągu w obie strony) zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

- a) Skrzyżowania projektowanego uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m. Należy zachować odległość poziomą min. 0,5 m krawężnika od istniejącej infrastruktury gazowej. Przy skrzyżowaniu z krawężnikiem zachować odległość pionową min. 0,5 m gazociągu od ławy betonowej krawężnika. Należy zachować posadowienie istniejącej infrastruktury gazowej. W przypadku gdy nie ma możliwości zachowania podanych wymogów technicznych w szczególności odległości pionowych od projektowanych elementów drogi, należy zwrócić się z do Zakładu Gazowniczego wnioskiem o wydanie warunków przebudowy gazociągu.
- b) W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 - 1,1 m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.
- c) Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- d) W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.
- e) Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni Kraków Krowodrza, ul. Balicka 94, 30-149 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.
- f) Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
- g) Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

5. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek zakresu robót zlokalizowany w km 0+000 oraz koniec zakresu robót w km 0+179,5, dowiązany został do stanu istniejącego. W rozwiązaniach sytuacyjnych trasy drogi projektuje się przebieg po istniejącej trasie z uregulowaniem jej zniszczonej krawędzi jezdni na całym odcinku drogi. Geometria pozioma drogi nie uległa zmianie i składa się z odcinków prostych i łuków. Pochylenie poprzeczne jezdni drogi przyjęto, jako pochylenie jednostronne o wartości 1%. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano ściek muldowy z korytek prefabrykowanych.

6. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi wynika bezpośrednio ze stanu istniejącego oraz konieczności zaprojektowania nowej nawierzchni, by spełniała ona wymogi nośności. Ze względów technologicznych, miejscowe zaniżenia niwelety projektowanej jezdni zostały miejscami wyrównane. Jednakże z uwagi na deformacje istniejącego profilu oraz konieczność zachowania płynności projektowanej niwelety obniżenie to miejscowo może przyjmować inne wartości. Początek i koniec opracowania wysokościowo dowiązano do stanu istniejącego.

Projektowana niweleta ma zapewnić prawidłowe odwodnienie drogi do projektowanych korytek ściekowych.

7. PRZEKROJE TYPOWE

Projektowana droga na odcinku na całym projektowanym odcinku posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 – 5,5m i jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni równe 1%.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 4 Przekroje typowe.

8. DROGOWA BUDOWLA ZIEMNA

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i rozbiórkowych należy uporządkować powierzchnię gruntu zalegającą miejscami na istniejącej nawierzchni.

9. ODWODNIENIE POWIERZCHNIOWE

Odwodnienie powierzchniowe drogi zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Odprowadzenie wód z drogi będzie odbywać się poprzez pochylenie jednostronne jezdni w kierunku krawędzi jezdni, Wzdłuż której zostaną ułożone korytka betonowe szer. 50cm z odprowadzeniem do projektowanych wpustów deszczowych, z których woda zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji.

10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne znajdujące się na terenie przedmiotowej inwestycji podlegają ochronie prawnej wynikającej z zapisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz rozporządzenia ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych.

Podczas wykonywania robót budowlanych punkty te należy chronić a przypadku konieczności ich likwidacji lub przesunięcia należy skontaktować się z odpowiednią jednostką samorządu terytorialnego.

11. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI

Dla przedmiotowej drogi gminnej określono kategoria ruchu – KR1.

Konstrukcja typowa

- Warstwa ścieralna – AC 11S – 4cm
- Warstwa wiążąca – AC 11W – 4cm
- Warstwa profilująca z kruszywa niezwiązanego C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm – 15cm (nośność E2≥130 MPa i wskaźnik odkształcenia I_o≤2.2)

Konstrukcja typowa w miejscach poszerzeń i wymiany konstrukcji

- Warstwa ścieralna – AC 11S – 4cm
- Warstwa wiążąca – AC 11W – 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm – 20cm (nośność E2≥130 MPa i wskaźnik odkształcenia I_o≤2.2)
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2,0 25cm

12. OCHRONA ŚRODOWISKA

W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronie gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa i krzewy. Do atmosfery mogą być emitowane zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu mogą spowodować wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie będzie uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona zgodnie z istniejącym spadkiem terenu do istniejących urządzeń odwadniających.

13. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię bitumiczną i miejscami istniejącą konstrukcję drogi. Materiał pozyskany z rozbiórki zostanie wykorzystany przez Wykonawcę robót, bądź wywieziony na składowisko.

14. Dane dotyczące odległości w stosunku do najbliższych obszarów Natura 2000;

Remontowana droga znajduje się na południe od obszarów Natura 2000- Dolinki Jurajskie, i od Czernej południowy zachód od Dolinki Prądnika. Od planowanego przedsięwzięcia Obszary Natura 2000 – Dolinki Jurajskie znajdują się około 10 km w linii prostej, około 20 km od Czernej i około 20 km od Dolinki Prądnika. Wykorzystując dane i informacje zawarte na stronie internetowej Natura 2000 oraz zawarte w standardowych formularzach danych Natura 2000 dla poszczególnych obszarów wynika, że nie ma elementu przedsięwzięcia, który oddziaływałby lub stanowiłoby zagrożenie dla obszarów Natura 2000 (tj. Dolinki Jurajskie PLH 120005, Dolina Prądnika PLH 120004, Czarna PLH 12034). Przedsięwzięcie nie ma wpływu na faunę i florę, zanieczyszczenie powietrza i wód na obszarach objętych Natura 2000.

15. Informacja w zakresie wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

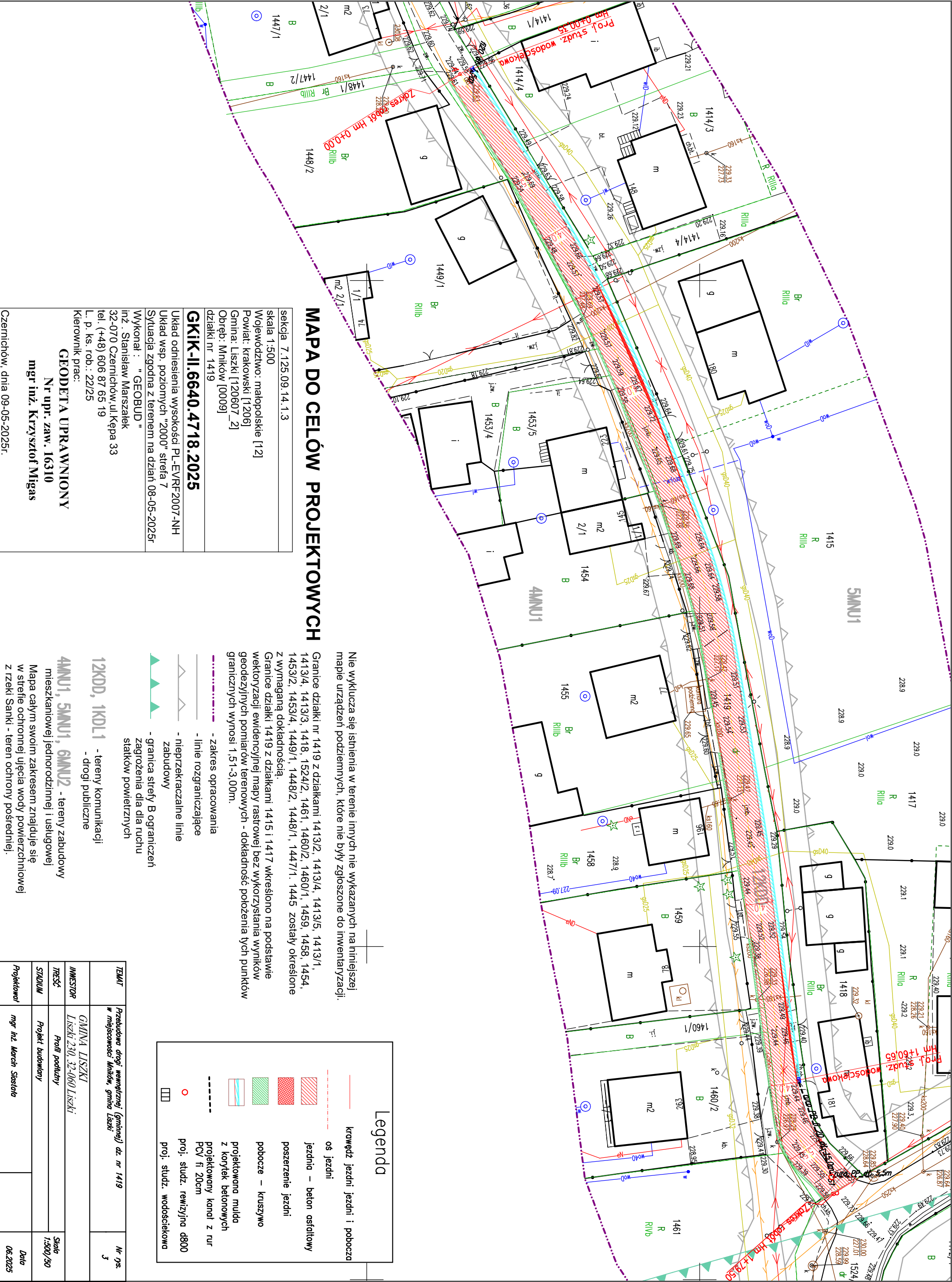
Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na działkach. Działki nie znajduje się w granicach wpływu górniczego.

16. Informacja czy planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Planowana inwestycja zlokalizowana na działce nr (dz. dr. nr 1419) i w istniejącym pasie drogowym w m. Mników nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.



TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki	Nr rys. 1
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki	
TREŚĆ	Plan orientacyjny	Skala 1:10 000
STADIUM	Projekt budowlany	
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala	Data 06.2025



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja 7.125.09.14.1.3
skala 1:500
Województwo: małopolskie [12]
Powiat: krakowski [1206]
Gmina: Liszki [120607_2]
Obręb: Mników [0009]
działki nr 1419
GKIK-II.6640.4718.2025
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Układ wsp. poziomych "2000" strefa 7
Sytuacja zgodna z terenem na dział 08-05-2025r
Wykonał : " GEOBUD "
inż. Stanisław Marszałek
32-070 Czernichów, ul. Kępa 33
tel. (+48) 606 87 65 19
L. p. ks. rob.: 22/25
Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. zaw. 16310
mgr inż. Krzysztof Migas
Czernichów, dnia 09-05-2025r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Granice działki nr 1419 z działkami 1413/2, 1413/4, 1413/5, 1413/1, 1413/4, 1413/3, 1418, 1524/2, 1461, 1460/2, 1460/1, 1459, 1458, 1454, 1453/2, 1453/4, 1449/1, 1448/2, 1448/1, 1447/1. 1445 zostały określone z wymaganą dokładnością.

Granice działki 1419 z działkami 1415 i 1417 wkreślono na podstawie wektorzacji ewidencyjnej mapy rastrowej bez wykorzystania wyników geodezyjnych pomiarów terenowych - dokładność położenia tych punktów granicznych wynosi 1,51-3,00m.

- zakres opracowania
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- granica strefy B ograniczeń zagrożenia dla dla ruchu statków powietrznych

12KDD, 1KDL1

- tereny komunikacji
- drogi publiczne

4MN1, 5MN1, 6MN2 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej

Mapa całym swoim zakresem znajduje się w strefie ochronnej ujęcia wody powierzchniowej z rzeki Sanki - teren ochrony pośredniej.

Legenda	
	krawężń jezdni jezdni i pobocza
	oś jezdni
	jezdnia – beton asfaliowy
	poszerzenie jezdni
	pobocze – kruszwo
	projektowana mulda z korytek betonowych
	projektowany kanał z rur PCV fi 20cm
	proj. studz. rewizyjna d800
	proj. studz. wodociągowa
TMAT	
Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki	
Nr rys. 3	
INWESTOR	
GMINA LISZKI	
Liszki 230, 32-060 Liszki	
TREŚĆ	
Profil podłużny	
STADIUM	
Projekt budowlany	
Projektował	
mgr inż. Marcin Stasiak	
Data 06.2025	

Proj. studz. wodościekowa
Hm 0+00,35

ZAKRES ROBÓT
POCZĄTEK PROJ. ODC. A-B

Proj. studz. wodościekowa
Hm 1+60,65

ZAKRES ROBÓT
KONIEC PROJ. ODC. A-B

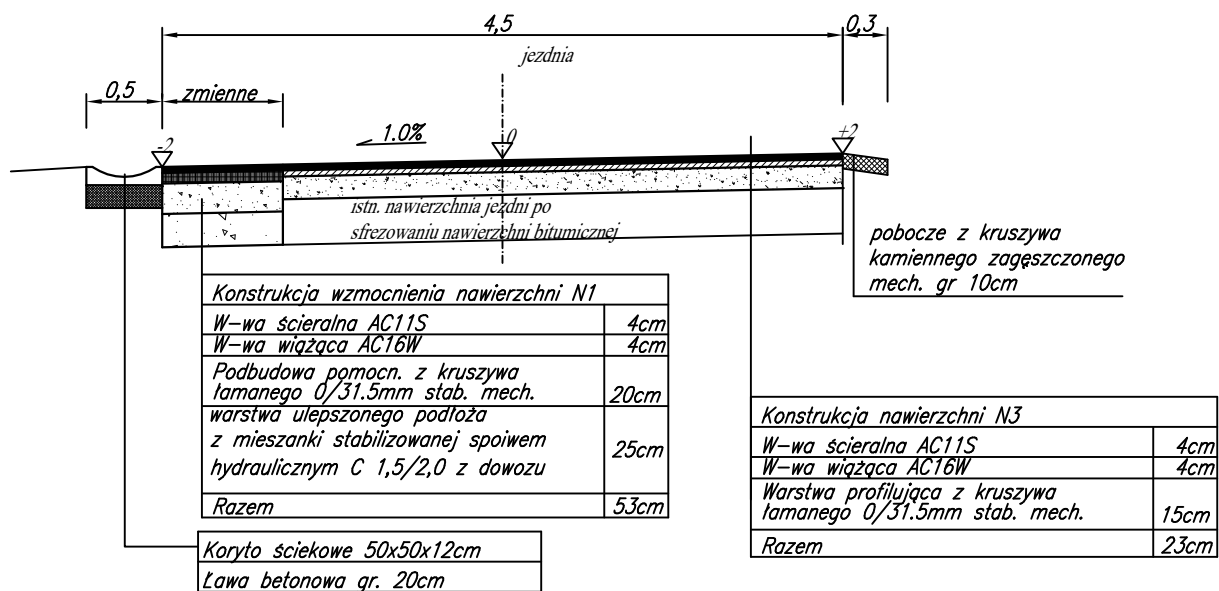
PP 226,00 m n.p.m.

Rzędne projektowane	229,63	229,63	229,66	229,69	229,70	229,71	229,73	229,72	229,67	229,64	229,59	229,54	229,51	229,47	229,44	229,49	229,52	229,59
Spadki i łuki pionowe	3,03% 29,37m																	
Rzędne istn. terenu	229,63	229,63	229,69	229,57	229,57	229,59	229,64	229,65	229,66	229,58	229,54	229,45	229,52	229,44	229,44	229,45	229,52	229,59
Kierunki i łuki poziome	L = 18,34 m		L = 42,62 m, R=247,76m							L = 14,89 m		L = 22,16 m, R=108,00m			L = 24,59 m		L = 2,82 m R=108,00 m	
Odległości	0,00	0,35	17,57	35,37	44,07	48,79	60,00	63,48	80,73	92,27	7,90	25,36	36,66	52,56	60,65	69,90	77,00	79,50
																	L = 10,93 m L = 23,13 m	



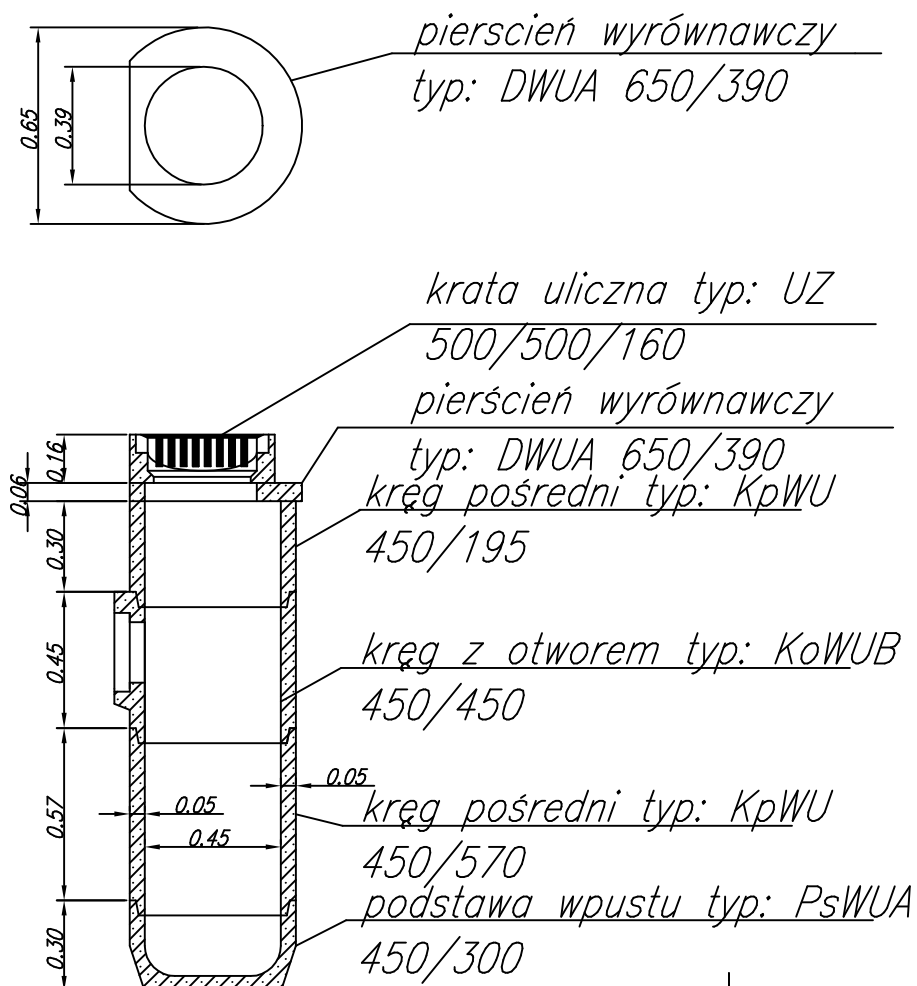
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki	Nr rys. 3
INWESTOR	GMINA LISZKI	Skala 1:500/50
TREŚĆ	Profil podłużny	
STADIUM	Projekt budowlany	
Projektował	mgr inż. Marcin Siastola	Data 06.2025

Konstrukcja jezdni



TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki	Nr rys. 4
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki	
TREŚĆ	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:50
STADIUM	Projekt budowlany	
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala	Data 06.2025

szczegół konstrukcyjny wpustu deszczowego



TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej (gminnej) dz. nr 1419 w miejscowości Mników, gmina Liszki	Nr rys. 5
INWESTOR	GMINA LISZKI Liszki 230, 32-060 Liszki	
TREŚĆ	WPUST DESZCZOWY	Skala 1:25
STADIUM	Projekt budowlany	
Projektował	mgr inż. Marcin Siastala	Data 06.2025

Kraków, 28.07.2025 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Marcin Siastała
ul. Dębowa 1
32-070 Czernichów

Wasz znak:
Nasz znak: PSGKR.ZMSM.763.1172153.1.25

Dot.: warunki techniczne jakie należy zachować względem istniejącej sieci gazowej w związku z przebudową drogi wewnętrznej (gminnej) w miejscowości Mników dz. 1419, gm. Liszki

Szanowny Panie

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład Gazowniczy w Krakowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem, o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG	S/C	dn 40 RO 150	PE	Mników dz. 1419 (na wys. dz. 1458)		Data wykonania 06.03.1991
PRZYŁĄCZ	S/C	dn 25	PE	Mników dz. 1419 (do bud. na dz. 1454)	1	Data wykonania 06.03.1991
GAZOCIĄG	S/C	dn 25 RO 100	PE	Mników dz. 1419 (na wys. dz. 1449/1)		Data wykonania 06.03.1991

Dla w/w sieci gazowej obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R. P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem §110.

Wyrażamy zgodę na prowadzenie prac w zbliżeniu do sieci gazowej a w szczególności w strefie kontrolowanej gazociągu (której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu i wynosi 3,0 m, tj. 1,5 m od osi gazociągu w obie strony) zgodnie z niżej podanymi warunkami technicznymi:

1. Skrzyżowania projektowanego uzbrojenia terenu z siecią gazową wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2 m. Należy zachować odległość poziomą min. 0,5 m krawężnika od istniejącej infrastruktury gazowej. Przy skrzyżowaniu z krawężnikiem

zachować odległość pionową min. 0,5 m gazociągu od ławy betonowej krawężnika. Należy zachować posadowienie istniejącej infrastruktury gazowej. W przypadku gdy nie ma możliwości zachowania podanych wymogów technicznych w szczególności odległości pionowych od projektowanych elementów drogi, należy zwrócić się z do Zakładu Gazowniczego wnioskiem o wydanie warunków przebudowy gazociągu.

2. W przypadku niwelacji terenu należy zachować takie przykrycie sieci gazowej, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni utwardzonej min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.

3. Obiekty budowlane lokalizować względem sieci gazowej z zachowaniem wymogów w/w Rozporządzenia. Całość prac budowlanych wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

5. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni Kraków Krowodrza, ul. Balicka 94, 30-149 Kraków. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.

6. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

7. Ważność warunków określa się do dnia 28.07.2027 r.

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie, ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji
Majątku i Uzgodnień

Michał Komasa

Pismo sporządził: Zbigniew Brzozowski
e-mail: zbigniew.brzozowski@psgaz.pl; tel. 12 62 81 233

Otrzymują:
1x Adresat
1x Gazownia Kraków Krowodrza
1x Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a.